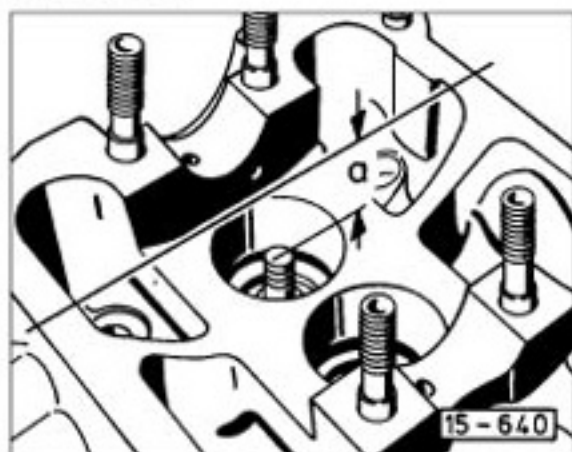


Sedlo ventilu v hlavě válců/ventil – opracování

Všechny motory

V případě opotřebených či propálených sedel ventilů je třeba sedla upravit (pokud již nebyla překročena hranice opotřebení). Při opravě musíme dodržet správný úhel a rozměry sedla ventilu. V případě překročení mezních rozměrů dojde k poškození funkce hydraulických zdvihadtek a je třeba vyměnit hlavu válců. Kroužky sedel ventilů můžeme měnit pomocí běžného opravárenského nářadí. Zabrúsování se provádí pomocí výstružníků. Manipulace s těmito nástroji vyžaduje dostatečné zkušenosti, a proto tuto práci přenecháme odbornému servisu.

Pozor: Kroužky sedel výfukových ventilů jsou v jednom místě zúžené. Při jejich opracování nesmíme změnit poloměr zúžení.



Výpočet maximálního přípustného zbrúsení

- Ventil nasadíme a silou zatlačíme do sedla.
- Změříme vzdálenost –a– mezi koncem dřívku ventilu a horním okrajem hlavy válců.

Motor	Minimální rozměr	
	Sací ventil	Výfukový ventil
Zážehový motor	33,80 mm	34,10 mm
Vznětový motor	35,80 mm	36,10 mm

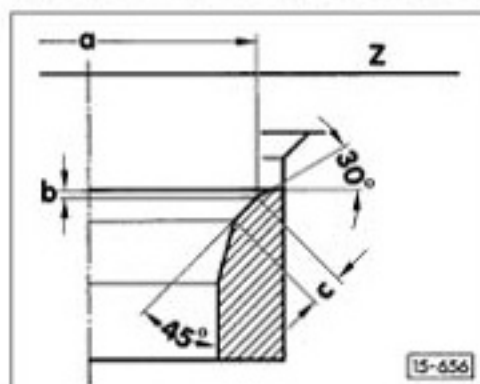
- K dosažení maximální přípustné míry opracování musíme od naměřené hodnoty –a– odečíst minimální míru opracování:

...mm = naměřená vzdálenost –a–

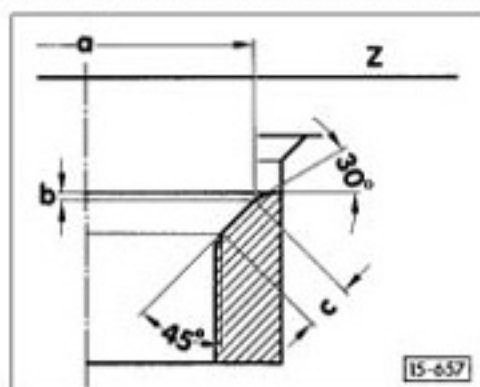
– ...mm = min. míra opracování

...mm = max. přípustná míra opracování

Sedlo sacího ventilu zážehového motoru



Sedlo výfukového ventilu zážehového motoru



Úhel opracování a šířka ventilového sedla

Zážehový motor	Sací ventil	Výfukový ventil
a =	39,20 mm Ø	32,40 mm Ø
c =	cca 2,0 mm	cca 2,4 mm

b = max. přípustná míra opracování (stanovena výpočtem)

Z = spodní okraj hlavy válců

30° = horní korekční úhel

45° = úhel ventilového sedla

Technické údaje brzdové soustavy

	Nové	Hranice opotřebení
Tloušťka předních brzdových destiček	14 mm	7 mm ¹⁾
Tloušťka zadních brzdových destiček	12 mm	7 mm ¹⁾
Tloušťka obložení zadní bubnové brzdy ²⁾	5,2 mm	2,5 mm
Tloušťka předních brzdových destiček brzdový kotouč s vnitřním chlazením	22 mm	20 mm
motor s výkonem 128 kW (174 PS)	25 mm	23 mm
brzdový kotouč bez vnitřního chlazení	13 mm	11 mm
Tloušťka zadních brzdových destiček	10 mm	8 mm
Průměr brzdového bubnu	230 mm	231 mm
Specifikace brzdové kapaliny	FMVSS 116/DOT 4	

- 1) včetně nosné kovové desky; bez nosné kovové desky: 2 mm
2) bez držáku brzdových destiček

Přední brzdové destičky – demontáž a montáž

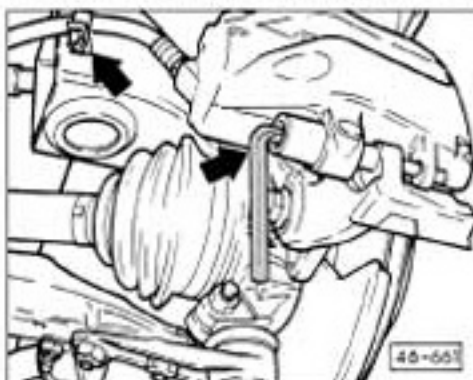
Pozor: Brzdové třmeny předních kotoučových brzd existují ve třech různých provedeních. Podle výkonu motoru se do vozidel montují třmeny Teves nebo Girling. Motor o výkonu 128 kW (174 PS) je navíc vybaven dvoupístovými brzdovými třmeny. Demontáž brzdových destiček popisujeme na příkladu brzd Teves, s poznámkami k odlišnostem u jiných typů brzd. Od 9/92 se do vozidel montují brzdové kotouče s větším průměrem a odpovídající brzdové třmeny.

Demontáž

- Pomocí stahovacího háku (součást sady nářadí ve vozidle) sejmeme kryt kola. U hliníkových kol uvolníme šroubovákem středovou krytku.
- Polohu ráfku příslušného kola vzhledem k náboji si označíme barvou, abychom vyvážené kolo mohli nasažit zpět do původní polohy.
- Zvedneme vozidlo, viz str. 281.
- Povolíme šrouby kol a kola sejmeme.

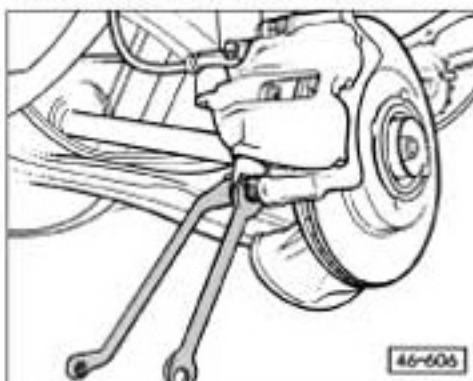
Pozor: Pokud budeme brzdové destičky znovu používat, musíme si je při demontáži označit. Vzájemná záměna vnitřních a vnějších brzdových destiček a jejich záměna z jednoho kola na druhé je nepřipustná, jelikož může vést k nerovnoměrnému brzdnému účinku. Používáme jen originální díly. **Vždy měníme všechny brzdové destičky na obou kolech, i když je opotřebená jen jedna.**

- Ze spodního vodícího čepu sejmeme krytku.



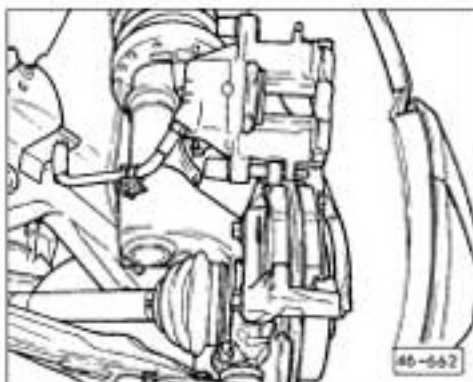
- Spodní vodící čep vyšroubujeme pomocí inbusového klíče (7).

Brzdy Girling, šestiválcový motor



- Vyšroubujeme spodní upevňovací šroub brzdového třmenu. Vodící čep přitom přidržujeme stranovým klíčem.

- Z tělesa ložiska kola uvolníme držák brzdové hadičky.



- Brzdový třmen vykllopíme nahoru a přidržíme.
- Vyjmeme brzdové destičky.

Osvětlení interiéru



- Pod boční okraj –šípka– krytu světla opatrně zasuneme šroubovák a světlo uvolníme.
- Vyměníme žárovku.
- Světlo zasadíme zpět do výřezu a zamáčkneme až na doraz.

Světlo na čtení



- Madlo sklopíme dolů, opatrně uvolníme dva kryty a pod nimi vyšroubujeme křížové šrouby.
- Sejmeme madlo a sklo světla.



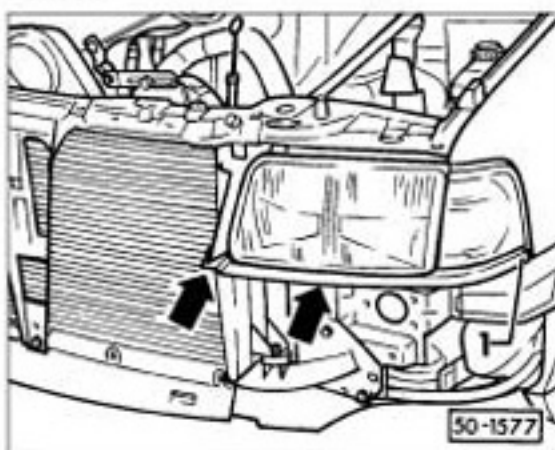
- Žárovku lehce zamáčkneme do objímky, otočíme doleva a vyjmeje ven.

- Novou žárovku lehce zamáčkneme do objímky a otočíme doprava.
- Sklo světla nasadíme zpět a přišroubujeme madlo. Nasadíme kryty upevňovacích šroubů.

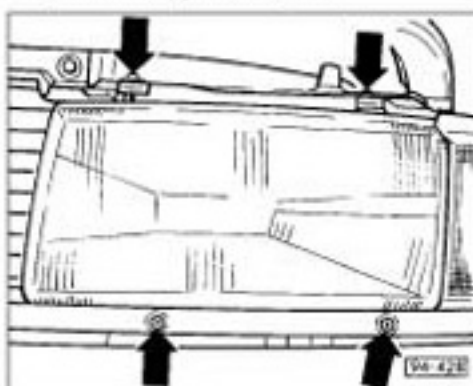
Světlomet – demontáž a montáž

Demontáž

- Otevřeme kapotu motoru.
- Odstraníme kryty světlometů.
- Odpojíme konektory žárovek světlometů a regulace sklonu světlometů.
- Vytáhneme žárovku parkovacího světla.
- **Jednoduchý světlomet:** Demontujeme směrové světlo.



- Demontujeme kryt pod světlometem. Přitom vyšroubujeme upevňovací šroub –levá šípka– a opatrně ho vytáhneme z průchodky –1–.



- Vyšroubujeme upevňovací šrouby.
- Světlomet uvolníme směrem dopředu a odložíme.

Montáž

- Nasadíme a přišroubujeme světlomet.
- Kryt zatlačíme do průchodky a namontujeme upevňovací šroub.